

## AREA DI INVESTIMENTO

Investimenti produttivi

## NOME BANDO

Bando Rinnova Veicoli 2026-2027

## BREVE DESCRIZIONE

Incentivo a fondo perduto per MPMI, imprese sociali ed enti del terzo settore lombardi che investono nella mobilità sostenibile, sostituendo veicoli inquinanti con mezzi a zero o bassissime emissioni.

## DATA APERTURA

03/06/2026

## DATA CHIUSURA

31/10/2026

## OBIETTIVO

Il bando è finalizzato a supportare micro, piccole e medie imprese, imprese sociali ed enti del terzo settore con sede operativa in Lombardia in un percorso di innovazione volto a incentivare la radiazione di veicoli inquinanti benzina e/o gas fino a Euro 3/III incluso o diesel fino a Euro 5/V incluso, con conseguente acquisto, anche tramite leasing finanziario, di nuovi veicoli a zero o bassissime emissioni. L'intervento mira inoltre a velocizzare il rinnovo del parco veicolare regionale più obsoleto e inquinante per migliorare la qualità dell'aria.

## CHI PUÒ PARTECIPARE

La misura si rivolge a:

- Micro, piccole e medie imprese;
- Imprese sociali iscritte al Registro delle Imprese e al RUNTS;
- Enti del terzo settore iscritti al RUNTS e al REA;

con sede operativa attiva in Lombardia.

Le imprese devono inoltre:

- essere in regola con il DURC e con il diritto camerale;
- non trovarsi in stato di liquidazione o procedure concorsuali;
- essere in regola con gli obblighi relativi alla **polizza catastofale** previsti dall'art. 1 comma 101 della Legge 30 dicembre 2023 n. 213.

Sono escluse le imprese attive nel commercio/intermediazione di autovetture, motocicli e ciclomotori individuate dai codici ATECO specificati nel bando.

## DOTAZIONE FINANZIARIA

La dotazione finanziaria complessiva della misura ammonta a € 3.940.000 per il biennio 2026/2027 così

ripartiti:

- € 2.970.000 per la linea 2026;
- € 970.000 per la linea 2027.

## CARATTERISTICHE DELL'AGEVOLAZIONE

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto variabile in base alla categoria e alla classe emissiva dei veicoli acquistati. I contributi più elevati sono riconosciuti ai veicoli a emissioni zero.

Il contributo:

- non può superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e al netto di eventuali contributi statali;
- è concesso in regime "de minimis";
- è erogato a seguito di rendicontazione e istruttoria positiva.

Per le autovetture M1:

- sono incentivati tutti i modelli a zero emissioni;
- tra gli endotermici sono ammessi solo quelli ad uso speciale;
- il prezzo base di acquisto non deve superare € 45.000 IVA esclusa.

Per e-cargo bike e motoveicoli L1e/L5e è consentito anche l'acquisto senza radiazione, con contributo ridotto.

## TIPOLOGIE DI SPESE AMMISSIBILI

Sono ammissibili le spese, al netto dell'IVA, per l'acquisto di:

- veicoli elettrici categoria L;
- veicoli M1, M2, N1, N2 e N3 per trasporto persone o merci;
- e-cargo bike a pedalata assistita per il trasporto merci.

Condizioni principali:

- acquisto successivo al 13/04/2026;
- veicolo nuovo di fabbrica (no usato o km 0);
- radiazione di un veicolo benzina/gas fino a Euro 3/III o diesel fino a Euro 5/V;
- intestazione del veicolo radiato da almeno 12 mesi;
- possibilità di acquisto tramite leasing finanziario.

Sono incluse anche le autovetture M1 destinate a servizio NCC e taxi.

## COME PARTECIPARE

Le domande di contributo devono essere presentate:

- per la linea 2026: dalle ore 10:00 del 3 giugno 2026 alle ore 16:00 del 31 ottobre 2026;
- per la linea 2027: dalle ore 10:00 del 2 marzo 2027 alle ore 16:00 del 30 settembre 2027;

salvo esaurimento anticipato delle risorse.

La procedura è esclusivamente telematica tramite la piattaforma Restart di Infocamere, accessibile con SPID, CNS o CIE.

### **PROCEDURA DI ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE**

Il contributo è concesso tramite procedura valutativa "a sportello", con finestre temporali mensili e secondo l'ordine cronologico di invio telematico delle domande.

In caso di esaurimento anticipato delle risorse, nell'ultima finestra utile l'ammissione avverrà tramite estrazione casuale secondo la procedura prevista dalla d.G.R. n. 5500/2016.

### **RIFERIMENTO DI LEGGE**

D.G.R. n. XII/5989 del 13/04/2026

### **CLAUSOLA DI ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ**

LIAFIN Srl non si assume alcuna responsabilità per il contenuto della presente scheda e ricorda che fanno fede esclusivamente i testi normativi pubblicati nelle edizioni cartacee delle fonti ufficiali degli organi deliberanti: G.U.C.E., G.U.R.I., Burl etc.

### **PER INFORMAZIONI E/O STUDI DI FATTIBILITÀ**

#### **AREA CREDITO LIA**

Tel. 035322377

E-mail [credito@liabergamo.org](mailto:credito@liabergamo.org)